



ORDINANZA N° 6/2026/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Porto di Gioia Tauro.- (Darsena Marinai d'Italia) - Ordinanza di interdizione per effettuazione di interventi di manutenzione della condotta di adduzione acqua alle navi cisterna nel Porto di Gioia Tauro nel tratto a terra e sulla scogliera.- Ditta: MARNAVI S.p.A.
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 4, lett. a) in combinato disposto, con il l'art. 59, punto 10), del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, parte marittima, emanato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328, in base ai quali competono all'Autorità di Sistema Portuale, i poteri di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12.11.2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f. Dott. Pasquale Faraone;
- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;

- VISTO** l'art. 27, comma 3, della L. 84/94 e s.m.i., il quale stabilisce che i piani regolatori portuali vigenti alla data di entrata in vigore della suddetta Legge conservano efficacia fino al loro aggiornamento, da effettuarsi secondo le disposizioni di cui all'art. 5;
- VISTA** la concessione demaniale marittima quadriennale per licenza n° 23/2025/ADSP-MTMI del 01/07/2025, avente scadenza al 31/12/2028, intesa all'occupazione di una zona demaniale marittima nel porto di Gioia Tauro, identificata catastalmente dalla Particella 122 del Foglio di mappa 19 N.C.T., della superficie di mq. 345,38 situata nel Comune di Gioia Tauro, allo scopo di mantenere una condotta per l'adduzione di acqua potabile per il rifornimento di navi cisterna, per l'approvvigionamento delle isole Eolie, rilasciata alla MARNAVI S.p.A. con sede in Napoli, Via S. Brigida n. 39, P.IVA 01619820630;
- VISTA** la nota prot. n. PA/373/2026 datata 16/01/2026, assunta al prot. n. 1330 E/2026 del 16/01/2026 (**corredata da apposita documentazione tecnica - a firma di tecnico abilitato - Arch. Luigi GIACOBBE**), con la quale la Ditta concessionaria MARNAVI S.p.A. ha comunicato all'AdSP-MTMI ed alla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, la necessità di effettuare interventi di manutenzione della condotta di adduzione acqua potabile alle navi cisterna adibite al servizio di fornitura d'acqua potabile per le isole minori in esercizio nel bacino di manovra del Porto di Gioia Tauro;
- CONSIDERATO** che l'intervento manutentivo prevede la sostituzione della condotta in polietilene da mm 200 PN10 ormai in funzione da più di venti anni con una condotta sempre in polietilene più resistente da mm 250 PN16, nel tratto a terra, sulla scogliera e nello specchio acqueo in concessione (**ingresso in prossimità della Darsena Marinai d'Italia alla scogliera compreso il tratto che emerge a mare, fino al punto di attracco della navicisterna**);
- CONSIDERATO** che sono a carico del concessionario tutti gli oneri per la manutenzione ordinaria e straordinaria per la buona conservazione delle opere, con facoltà dell'Amministrazione, in caso di inadempienza, di procedere d'ufficio ai relativi lavori rivalendosi sul deposito di cui all'art. 17 commi 2 e 3 del Regolamento al Codice della Navigazione, ferma restando la responsabilità del concessionario per le maggiori spese e per eventuali danni a terzi, con diritto di rivalsa dell'Amministrazione;
- CONSIDERATO** che per l'effettuazione dei su citati lavori la Ditta MARNAVI S.p.A., ha conferito mandato alla Ditta GT S.r.l. di Gioia Tauro per le lavorazioni a terra ed alla Ditta Tirreno Sub Services di Gioia Tauro per le lavorazioni a mare;
- CONSIDERATO** che l'intervento sopra indicato prevede una suddivisione operativa e giurisdizionale delle aree;
- PRESO ATTO** che le lavorazioni da eseguirsi a terra sono affidate alla Ditta GT S.r.l. di Gioia Tauro, la quale opererà sotto la diretta sorveglianza del Direttore dei lavori preposto;
- VISTO** che le attività da eseguirsi nello specchio acqueo antistante ricadono sotto l'esclusiva competenza dell'Autorità Marittima, restando pertanto soggette alle disposizioni e alla disciplina emanata dalla locale Capitaneria di Porto;
- RITENUTO** inoltre necessario che, in relazione alla natura dei suddetti interventi la zona demaniale marittima portuale in concessione alla MARNAVI S.p.A., come indicata nella planimetria allegata, per farne parte integrante e sostanziale,

venga sottratta all'utilizzo della stessa ai fini dell'adozione di ogni norma precauzionale e cautelare atta a scongiurare il verificarsi di qualsiasi inconveniente o incidente alle persone e/o cose, nella zona d. m. sopraindicata;

- VISTO** l'art. 6, comma 4, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce alle AdSP poteri di ordinanza nelle materie ivi indicate;
- VISTO** altresì l'art. 8, comma 3, lett. m) della L. 28/1/94, n. 84 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- SENTITO** il Segretario Generale F.F. dott. Pasquale Faraone

RENDE NOTO

che a far data dall'entrata in vigore della presente Ordinanza la suddetta impresa GT S.r.l. - I Zona industriale, 7 - 89013 Gioia Tauro RC - P.iva: 02752310801, effettuerà presso l'area portuale come da planimetria allegata alla presente ordinanza per farne parte integrante, ubicata in prossimità della Darsena Marinai d'Italia e sulla scogliera, lavori di sostituzione dell'intera condotta, con una condotta con caratteristiche superiori di resistenza alla pressione idrica (da PN10 a PN16).

ORDINA

ART. 1

Interdizione

E' vietato, dalle ore 07.00 della data di entrata in vigore della presente ordinanza, l'accesso, il transito e la sosta di persone e di qualsiasi tipo di veicolo sulla zona demaniale marittima, meglio evidenziata nell'allegata planimetria.

ART. 2

Competenze dell'Autorità Marittima e rinvio

Le disposizioni della presente ordinanza si applicano esclusivamente alle aree a terra e alle lavorazioni effettuate dall'impresa GT S.r.l. - I Zona industriale, 7 - 89013 Gioia Tauro RC - P.iva: 02752310801 sul suolo demaniale marittimo terrestre.

Per quanto concerne lo specchio acqueo interessato dai lavori, resta ferma la competenza esclusiva della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, la quale provvederà a disciplinare le modalità di svolgimento delle attività in mare, i divieti di navigazione, sosta e ancoraggio e ogni altro aspetto legato alla sicurezza marittima attraverso l'emanazione di apposita e distinta Ordinanza.

L'efficacia operativa delle lavorazioni in mare è subordinata alla pubblicazione del citato provvedimento dell'Autorità Marittima, al quale l'impresa esecutrice è tenuta a conformarsi integralmente.

ART. 3

Apposizione barriere interdittive

L'impresa GT S.r.l. - I Zona industriale, 7 - 89013 Gioia Tauro RC - P.iva: 02752310801, è tenuta a predisporre idonee barriere interdittive che impediscano l'accesso e la sosta di persone o mezzi sulle aree demaniali marittime interessate; tali transennamenti dovranno essere posti in maniera

tale da permettere e garantire comunque il raggiungimento delle confinanti aree demaniali condotte in regime di concessione, secondo le indicazioni che verranno fornite dall'Ufficio di Direzione Lavori.

ART. 4

Segnaletica monitoria

L'impresa GT S.r.l. - I Zona industriale, 7 - 89013 Gioia Tauro RC - P.iva: 02752310801, è tenuta ad apporre presso le zone demaniali marittime di cui al precedente art. 1, idonea segnaletica atta ad evidenziare il divieto di accesso e di sosta sulle aree in questione, nonché il potenziale pericolo connesso con l'attuale stato delle aree.

ART. 5

Obblighi dell'Impresa appaltatrice

L'impresa GT S.r.l. - I Zona industriale, 7 89013 - Gioia Tauro RC - P.iva: 02752310801, esecutrice dei lavori a terra ha l'obbligo di coordinarsi costantemente con i soggetti operanti in mare, garantendo che le operazioni a terra non interferiscano con la sicurezza della navigazione e viceversa, fermo restando il primato gerarchico delle disposizioni della Capitaneria per quanto concerne la sicurezza in mare.

L'impresa GT S.r.l. - I Zona industriale, 7 89013 - Gioia Tauro RC - P.iva: 02752310801, è obbligata, nella predisposizione delle barriere interdittive e della segnaletica monitoria, allo scrupoloso rispetto della pertinente legislazione in materia antinfortunistica ed igiene e sicurezza sui luoghi di lavoro.

In particolare, l'impresa GT S.r.l. appaltatrice è obbligata al rispetto delle norme contenute nel titolo IV – art. 88 e ss. del citato D. Lvo 81/2008 e s.m.i.

L'impresa GT S.r.l. è del pari obbligata allo scrupoloso rispetto della legislazione in materia antinfortunistica ed igiene e sicurezza sui luoghi di lavoro anche per quel che riguarda l'installazione del cantiere e lo svolgimento delle relative attività.

Il Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione curerà che il Piano di sicurezza dell'Impresa appaltatrice sia integrato con quello redatto dalla MARNAVI S.p.A. concessionaria della zona demaniale marittima interessata.

ART. 6

Obblighi della Ditta MARNAVI S.p.A.

La Marnavi S.p.a. è obbligata a:

1. produrre all'Autorità di Sistema Portuale – MTMI le certificazioni di conformità degli impianti realizzati con i relativi schemi nel rispetto delle normative tecniche di settore;
2. eventuali danni arrecati alle opere oggetto di concessione, ai sottoservizi esistenti ed all'area demaniale interessati dai lavori di che trattasi, dovranno essere riparati a cura e spese del concessionario;
3. operare ogni accorgimento tecnico necessario per evitare il normale uso dell'area demaniale, agli impianti portuali ed alle eventuali concessioni limitrofe.

4. sull'area demaniale in argomento dovranno essere realizzate le opere indicate nella relazione tecnica e nei grafici progettuali che hanno corredato la nota prot. n. PA/373/2026 datata 16/01/2026, assunta al prot. n. 1330 E/2026 del 16/01/2026.

ART. 7

Norme finali

Trovano applicazione le ordinanze richiamate in premessa, nonché eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

ART. 8

Sanzioni

I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

Gioia Tauro, 27/01/2026

IL DIRIGENTE

DELL'AREA DEMANIO - PATRIMONIO - LAVORO
PORTUALE
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.

Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE

Avv. Paolo Piacenza